

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

FFSA

DEMANDE DE LICENCE **2014**

NOUVEAU !



GRÂCE À VOTRE LICENCE FFSA, BÉNÉFICIEZ EN 2014
DE NOMBREUSES OFFRES ET RÉDUCTIONS EXCLUSIVES.
CONNECTEZ-VOUS SUR WWW.FFSA.ORG POUR LES DÉCOUVRIR.

INFORMATIONS SUR VOTRE LICENCE 2014

DÉFINITION

Une licence est délivrée par la FFSA à toute personne morale ou physique désirant exercer une fonction, participer à une compétition inscrite au calendrier de la FFSA, de la FIA ou d'une A.S.N. affiliée à la FIA ou à toute autre activité organisée sous l'égide de la FFSA ou pratiquer l'entraînement à l'année (année civile). La réception de la licence par son titulaire vaut engagement de se soumettre aux règles fédérales nationales et internationales et à l'autorité disciplinaire de la FFSA.

Il existe 2 grandes catégories de licence :

- les licences pratiquants

Ces licences, suivant leur type, ouvrent droit à participer aux compétitions organisées sous l'autorité de la FFSA ou à pratiquer l'entraînement à l'année (année civile).

- les licences encadrants

Ces licences permettent d'assurer dans les conditions de qualification, d'élection ou de délégation déterminées pour chaque type de licence encadrant, des fonctions fédérales et d'encadrement général lors des épreuves.

DEMANDE

Les licences sont délivrées par la FFSA ou pour le compte de la FFSA, via les associations sportives affiliées. On ne peut être licencié qu'au titre d'une même association sportive, quels que soient le nombre et la catégorie de licences sollicitées. Chaque association est titulaire d'un code A.S. Toute demande de licence doit être formulée sur le présent imprimé et accompagnée de toute pièce se rapportant à la demande. Les imprimés sont disponibles auprès des associations sportives ou sur le site www.ffsa.org - ESPACE LICENCIÉS. Une fois la demande dûment complétée et signée, elle doit être adressée à l'Association Sportive. Les associations sportives sont chargées du traitement des demandes de licences et les transmettent au Service Licences FFSA.

Les demandes de licences organisateur, organisateur coupe de marque, partenaire technique, constructeur, société et écurie devront être adressées au pôle Vie Fédérale, à la FFSA.

DURÉE DE VALIDITÉ

Les licences sont valables pour l'année civile en cours et viennent obligatoirement à expiration le 31 décembre 2014.

La validité d'une licence est cependant prorogée jusqu'au 31 mars de l'année suivante lorsque son titulaire est :

- soit possible de poursuites disciplinaires,
- soit partie dans une procédure d'appel sportif en cours, et ce, uniquement en ce qui concerne la compétence de la commission de discipline et/ou du tribunal d'appel national de la FFSA.

REFUS DE LICENCE

La FFSA peut refuser la délivrance d'une licence à tout demandeur qui ne remplirait pas les conditions requises, qui poursuivrait un objet contraire à ceux de la FFSA, qui aurait refusé d'appliquer des décisions de la FFSA ou qui, par ses propos, ses actes ou ses écrits, aurait porté un préjudice moral ou matériel à la FFSA, à ses membres ou à ses dirigeants.

CHANGEMENT D'ASSOCIATION

La FFSA pourra procéder durant l'année civile en cours, au changement d'association et de code A.S. d'un licencié qui en ferait la demande expresse auprès du pôle Vie Fédérale. A l'appui de sa demande, le licencié devra faire parvenir à cette dernière, une autorisation formelle de l'association à laquelle il ne souhaite plus être rattaché en qualité de licencié, une attestation de sa qualité de membre délivrée par la nouvelle association, ainsi qu'un chèque de 30 euros libellé à l'ordre de la FFSA. Le changement de code entraînera le transfert de toutes ses licences sur la nouvelle association.

PARTICIPATION AUX ÉPREUVES INTERNATIONALES ORGANISÉES DANS UN PAYS ÉTRANGER

Les titulaires d'une licence internationale FFSA bénéficient d'une autorisation permanente pour participer aux épreuves inscrites au calendrier international de la FIA qui sont ouvertes à leur grade de licence.

PARTICIPATION AUX ÉPREUVES NATIONALES ORGANISÉES DANS UN PAYS ETRANGER

Conformément à l'article 18 du Code Sportif International, une épreuve nationale peut, à la discrétion de la fédération étrangère qui l'autorise, admettre la participation de licenciés titulaires d'une licence nationale d'autres fédérations, sous réserve qu'elle soit régulièrement inscrite au calendrier national de la fédération concernée. Il importera que le licencié s'en assure auprès de l'organisateur et demande l'autorisation préalable de la FFSA. Il est à noter que dans le cas où ladite épreuve ferait partie d'un championnat ou série nationaux, les concurrents licenciés étrangers ne seront pas admis à comptabiliser de points au classement des dits championnats ou série.

Pour la discipline du Karting, les concurrents et les conducteurs désirant prendre part à une épreuve nationale à l'étranger, dans laquelle la participation de licenciés d'autres ASN que celle qui l'autorise est admise, devront être titulaires d'une licence internationale FIA.

Dans les épreuves nationales se déroulant dans les pays de l'U.E. ou des pays assimilés désignés comme tels par la FIA*, seront admis à participer sans autorisation spéciale et à comptabiliser des points dans les mêmes conditions que les licenciés nationaux de ces pays, des concurrents ou conducteurs professionnels titulaires d'une licence délivrée par un pays de l'U.E. ou un pays assimilé, sous réserve de l'obligation faite en Karting aux conducteurs et aux concurrents de disposer d'une licence internationale FIA (est considéré comme professionnel au sens du Code Sportif International, celui qui déclare aux autorités fiscales compétentes les revenus qu'il a perçus sous forme de salaire ou de sponsoring en participant à des épreuves de sport automobile et qui fournit la preuve de cette déclaration sous une forme jugée acceptable par la FFSA ou qui justifie auprès de la FIA de son statut professionnel, y compris par référence aux avantages procurés non soumis à déclaration auprès des autorités compétentes).

*pays concernés : Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce Hongrie, Irlande (Eire), Islande, Italie, Lettonie, Lituanie, Lichtenstein, Luxembourg, Malte, Monaco, Norvège, pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Saint-Marin, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse.

ÉTRANGERS

Conformément à l'article 110 du Code Sportif International, les étrangers peuvent postuler à la délivrance d'une licence FFSA sous réserve de fournir :

- 1 autorisation de l'Autorité Sportive Nationale du pays de leur nationalité.
- 1 justificatif de résidence permanente en France.
- 1 justificatif attestant de leur scolarisation permanente en France, pour les moins de 18 ans au jour de la demande de licence.

DUPLICATA – CHANGEMENT D'ASSOCIATION

Le tarif pour un duplicata de licence est de 20 euros.

Le tarif pour un changement d'association en cours d'année civile est de 30 euros (voir ci-contre).

LICENCES MULTIPLES ET CHANGEMENT DE LICENCE

Un licencié demandant plusieurs licences (pratiquant et/ou encadrant) ou un changement de licence, en cours d'année civile, paiera le montant le plus élevé. Chaque licence supplémentaire donnera lieu à paiement de 10 euros, à partir de la 2^{ème} licence. Cette disposition ne s'applique pas dans le cadre de la prise conjointe d'une licence et d'un titre de participation ou de deux titres de participation. NB : Dans le cadre de licences multiples, le nombre de laissez-passer acquis au titre de l'une ou de l'autre des licences ne peut être cumulé.

LAISSEZ-PASSER FFSA

Les laissez-passer FFSA ne pourront être délivrés qu'aux titulaires d'une licence FFSA (soit en tant que personne physique, soit à travers une personne morale), et ce, uniquement quand la mention « laissez-passer » figure dans les conditions de délivrance de ladite licence. Dans le cadre de licences multiples, le nombre de laissez-passer acquis au titre de l'une ou l'autre licence ne peut être cumulé. Dans le cadre d'une personne morale, les laissez-passer ne seront délivrés aux personnes destinataires, que sous réserve qu'elles ne soient pas suspendues de licence au moment de la demande.

ASSURANCE INDIVIDUELLE ACCIDENT

Tout licencié « personne physique » bénéfice d'une couverture d'assurance de base « Individuelle Accident » souscrite par la FFSA auprès de la compagnie d'assurance AIG Europe Limited par l'intermédiaire du cabinet AON. Voir tableau des garanties ci-après.

NATURE DES GARANTIES PROPOSEES	MONTANT DE LA GARANTIE PAR SINISTRE
ASSURANCES FRAIS MEDICAUX FRAIS DE TRAITEMENT en % du tarif de convention de la Sécurité Sociale en complément du régime social : frais médicaux, chirurgicaux, pharmaceutiques, d'hospitalisation dans un hôpital public ou privé ou en clinique, de cure thermale, appareillage orthopédique.	
Assurés sociaux Non assurés sociaux y compris étudiants et militaires	150 % du tarif de convention 200 % du tarif de convention
RÈGLEMENTS FORFAITAIRES - Forfait journalier hospitalier - Frais de premiers soins et de transport non pris en charge par la Sécurité Sociale - premiers soins - Transport - Premier transport du lieu de l'accident à l'établissement hospitalier le plus proche - Prothèse dentaire - Lunetterie : par monture verres (les deux) ou lentilles (la paire) - Prothèse auditive - Appareil orthodontique = remboursement du premier appareil	100 % pris en charge 300 € } Dans la limite 1 000 € } des frais réels 100 % des frais réels (sous déduction des remboursements de la Sécurité Sociale quand il y a hospitalisation) 250 € par dent maxi 100 € 200 € (100 € par verre ou 100 € par lentille) 500 € maximum 500 €
DECES ACCIDENTEL - Célibataire, veuf, divorcé sans enfant à charge fiscale - Marié sans enfant à charge fiscale (1)	25 000 € 35 000 €
Majoration par enfant mineur à charge : 10 % du capital décès prévu ci-contre	
INVALIDITE PERMANENTE ACCIDENTELLE Taux d'invalidité permanente déterminé par le barème contractuel et s'appliquant à la tranche de capital correspondante	Barème progressif Capital réductible selon le taux d'invalidité 25 000 € 50 000 € 100 000 € 200 000 € 250 000 €
En cas de sinistre collectif, le montant des indemnités décès accidentel et invalidité permanente accidentelle cumulées est limité à 7 700 000 €.	
INDEMNITÉ JOURNALIÈRE Durée d'indemnisation 1 an après application d'une franchise de 8 jours	30 € par jour (à concurrence de la perte réelle de revenu)
ASSURANCE DES FRAIS DE RECONVERSION PROFESSIONNELLE ET FRAIS DE REDOUBLÉMENT D'ETUDES - si incapacité au moins égale ou supérieure à 25 % - si incapacité au moins égale ou supérieure à 50 %	3 200 € 5 600 €
FRAIS DE REMISE A NIVEAU SCOLAIRE (franchise : 60 jours)	50 €/jour (3 000 € maxi)
FRAIS DE RECHERCHE ET DE SECOURS	2 500 €
ASSISTANCE - Transport de l'Assuré au centre médical - Rapatriement de l'Assuré à son domicile et retour des personnes accompagnant l'Assuré - Envoi de médicaments à l'étranger - Prise en charge d'un titre de transport et frais de séjour d'une personne - Rapatriement du corps - Accompagnement du défunt	Frais réels Frais réels Frais réels Frais réels Frais réels 100 € par nuit, maximum 10 nuits + 33 149 024 670

(1) Le licencié vivant en concubinage notoire ou la personne liée par un PACS depuis 3 ans à la date du décès ayant fait une déclaration fiscale commune avec son partenaire est assimilé à un marié marié. Ce tableau de garanties est un extrait de la notice d'information du contrat AIG Europe Limited n°4.091.607. L'étendue et les conditions d'application du contrat sont disponibles sur le site www.ffsa.org/ESPACE_LICENCIES/ASSURANCES/GARANTIES ou consultable au Siège de la FFSA, des Comités Régionaux et des AS. et demeurent le seul texte faisant foi dans le règlement de tout accident.

ASSISTANCE

Les licenciés bénéficient de services d'assistance (dont le rapatriement) en cas d'accident corporel survenu en France comme à l'étranger.

Voir dans le tableau ci-contre ainsi que dans la rubrique « Que faire en cas d'accident » ci-après.

GARANTIES INDIVIDUELLES COMPLÉMENTAIRES A ADHESION FACULTATIVE

Les accidents liés à la pratique du sport automobile sont le plus souvent exclus des contrats classiques d'assurance, notamment des contrats liés aux prêts bancaires. Pour adapter et renforcer les garanties des licenciés, la FFSA met à leur disposition des garanties individuelles complémentaires, particulièrement au regard de leurs besoins personnels ou professionnels (artisan, entrepreneur...) auxquelles ils peuvent adhérer librement.

Lors de la demande de licence, il est possible de souscrire les garanties individuelles complémentaires suivantes :

- garantie « **doublement capitaux** » pour renforcer les capitaux décès / invalidité
- garantie « **fractures/brûlures** » (versement d'un capital forfaitaire).

Pour y adhérer, se reporter au formulaire de demande de licence.

L'étendue et les conditions d'application du contrat sont disponibles sur le site www.ffsa.org/ESPACE_LICENCIES/ASSURANCES/GARANTIES ou consultables au siège de la FFSA, des Comités Régionaux et des AS et demeurent le seul texte faisant foi dans le règlement de tout accident.

Des options à la carte sont également disponibles pour bénéficier d'une couverture complémentaire décès/invalidité permanente par accident et/ou indemnités journalières en plus des garanties de base.

Pour toute question sur ces garanties ou adhérer aux options à la carte, contactez directement AON au 01 47 83 14 56

QUE FAIRE EN CAS D'ACCIDENT ?

En cas d'accident corporel survenu au cours d'une manifestation inscrite au calendrier sportif de la FFSA ou d'un entraînement, les licenciés doivent agir dans les conditions suivantes :

- déclarer l'accident à l'association sportive organisatrice et lui demander le [formulaire type de déclaration d'accident](#). Ce formulaire complété sur place est à envoyer accompagné des documents demandés à AON sous 15 jours :

AON

Service individuelle accident

31-35 rue de la Fédération - 75 717 Paris Cedex 15

Fax Services Sinistres : 01 47 83 15 45

Tel : 01 47 83 14 56

Courriel : FFSA@aon.fr

IMPORTANT : conserver tous documents et/ou factures payées pour mise à disposition du service individuelle accident d'AON à l'appui de toute demande d'indemnisation.

- en cas de recours aux services d'assistance, contacter l'assisteur au + 33 149 024 670, disponible 24 h/24 en lui indiquant le n° d'adhésion de la FFSA 4.091.607.
- s'assurer que l'accident a été déclaré à la FFSA par l'Association Sportive.

Le formulaire de déclaration d'accident est téléchargeable sur le site www.ffsa.org/ESPACE_LICENCIES/ASSURANCES/GARANTIES.

CODE	TYPE DE LICENCE	TARIF
LICENCES ENCADREMENT		
EIPS	Internationale Personne Satellite	63 €
EIV	Internationale Volontaire	63 €
EID	Internationale Dirigeant	94 €
ENCST	Nationale Commissaire Stagiaire	47 €
EIRZT4X4	Internationale Responsable de Zone Trial 4x4	63 €
ENCOC	Nationale Commissaire «C»	63 €
EICOB	Internationale Commissaire «B»	63 €
EICOACPR	Internationale Commissaire «A» Chef de Poste Route Auto	81 €
EICOACP	Internationale Commissaire «A» Chef de Poste Circuit	81 €
ENCSST	Nationale Stagiaire Option Commissaire Sportif	68 €
ENCSDR	Nationale Commissaire Sportif Drift	120 €
ENCSK	Nationale Commissaire Sportif Karting	110 €
EICSK	Internationale Commissaire Sportif Karting	140 €
EICS	Internationale Commissaire Sportif Auto	177 €
ENDCST	Nationale Stagiaire Option Directeur de Course	68 €
ENDCDR	Nationale Directeur de Course Drift	120 €
ENDCK	Nationale Directeur de Course Karting	110 €
EIDCK	Internationale Directeur de Course Karting	140 €
EIDCD	Internationale Directeur de Course Dragster	177 €
EIDCR	Internationale Directeur de Course Route Auto	177 €
EIDCCA	Internationale Directeur de Course Circuit Asphalte	177 €
EIDCCT	Internationale Directeur de Course Circuit Terre	177 €
EICTST	Internationale Commissaire Technique Stagiaire Auto	52 €
EICTC	Internationale Commissaire Technique «C» Auto	136 €
EICTB	Internationale Commissaire Technique «B» Auto	177 €
EICTA	Internationale Commissaire Technique «A» Auto	177 €
EICTSTK	Internationale Commissaire Technique Stagiaire Karting	52 €
EICTCK	Internationale Commissaire Technique «C» Karting	136 €
EICTBK	Internationale Commissaire Technique «B» Karting	177 €
EICTAK	Internationale Commissaire Technique «A» Karting	177 €
ENCHST	Nationale Chronométreur Stagiaire	52 €
EICK	Internationale Chronométreur Karting	104 €
EICCR	Internationale Chronométreur «C» Route Auto	63 €
EICCC	Internationale Chronométreur «C» Circuit Auto	63 €
EICB	Internationale Chronométreur «B» Auto	177 €
EICA	Internationale Chronométreur «A» Auto	177 €
EIM	Internationale Médicale	177 €
ENM	Nationale Médicale	73 €
NP	Nationale Média	198 €

A ces tarifs s'ajoute la cotisation A.S.

CODE	TYPE DE LICENCE	TARIF
LICENCES PRATIQUANT		
INTERNATIONALE		
ICCA	Internationale Concurrent Conducteur «A» Auto	1 418 €
ICCB	Internationale Concurrent Conducteur «B» Auto	758 €
ICCC	Internationale Concurrent Conducteur «C» Auto	482 €
ICCCR	Internationale Concurrent Conducteur Route Auto	482 €
ICCCJ	Internationale Concurrent Conducteur «C» Junior Auto	265 €
ICCCF4	Internationale Concurrent Conducteur «C» F4	226 €
ICCCJOR	Internationale Concurrent Conducteur «C» Junior Off-Road	265 €
ICCDR	Internationale Concurrent Conducteur Dragster / Records	165 €
ICCR	Internationale Concurrent Conducteur Régularité	165 €
ICCRES	Internationale Concurrent Conducteur Restrictive Auto	482 €
ICCAK	Internationale Concurrent Conducteur «A» Karting	296 €
ICCBK	Internationale Concurrent Conducteur «B» Karting	270 €
ICCCJK	Internationale Concurrent Conducteur «C» Junior Karting	239 €
ICCCSK	Internationale Concurrent Conducteur «C» Senior Karting	245 €
ICT	Internationale Concurrent Tuteur	72 €
NATIONALE		
NCC	Nationale Concurrent Conducteur Auto	407 €
NJR	Nationale Junior Auto Rallye	121 €
NJC	Nationale Junior Auto Circuit	215 €
NCCT	Nationale Concurrent Conducteur Terre	215 €
NCCR	Nationale Concurrent Conducteur Régularité	103 €
NCCDR	Nationale Concurrent Conducteur Drift	160 €
NEA	Nationale Entraînement Auto	95 €
NCCK	Nationale Concurrent Conducteur Karting	151 €
NCCCK	Nationale Concurrent Conducteur Cadet Karting	146 €
NCCMK	Nationale Concurrent Conducteur Minime Karting	146 €
NCCMKK	Nationale Concurrent Conducteur Minikart Karting	77 €
NCCHK	Nationale Concurrent Conducteur H Karting	151 €
NECCJSK	Nationale Entraînement Course Clubs Junior Senior Karting	88 €
NECCJSPK	Nationale Entraînement Course Clubs Junior Senior Premium Karting	46 €
NECCMCK	Nationale Entraînement Course Clubs Minime Cadet Karting	68 €
NECCMCPK	Nationale Entraînement Course Clubs Minime Cadet Premium Karting	46 €
NECCMKK	Nationale Entraînement Course Clubs Minikart Karting	51 €
NECCMKPK	Nationale Entraînement Course Clubs Minikart Premium Karting	41 €
NEHK	Nationale Entraînement H Karting	88 €
NEHPK	Nationale Entraînement H Premium Karting	46 €
REGIONALE		
RCC	Régionale Concurrent Conducteur Auto	238 €
RCCT	Régionale Concurrent Conducteur Terre	92 €
RCCTR	Régionale Concurrent Conducteur Trial 4x4	92 €
RCCR	Régionale Concurrent Conducteur Epreuve d'Accélération	62 €
RCCJD	Régionale Concurrent Conducteur Jeune Dragster	75 €
RCCLC	Régionale Concurrent Conducteur «Lycées dans la Course»	108 €
RCCRES	Régionale Concurrent Conducteur Restrictive Auto	238 €

DEMANDE DE LICENCE 2014

A REMPLIR INTEGRALEMENT EN CARACTÈRES D'IMPRIMERIE LISIBLES

CRÉATION	RENOUVELLEMENT
EXTENSION	DUPICATA

CODE A.S.	N° DE LICENCE

NOM suivi éventuellement du pseudonyme

PRÉNOM

SEXES F M

ADRESSE E-MAIL (mention à compléter lisiblement si vous possédez une adresse)

@

DATE DE NAISSANCE

LIEU DE NAISSANCE

NATIONALITÉ

Les demandeurs n'ayant pas la nationalité française doivent joindre une autorisation de leur ASN

N° DE TÉLÉPHONE

ADRESSE

CODE POSTAL

LOCALITÉ DE RÉSIDENCE

N° de permis de conduire

délivré le

à

CODE
LICENCE

TARIF

DEMANDE :

+ garanties
complémentaires

TARIF

+
France
Auto 3 €

TOTAL

Hors cotisation AS

AUTORISATION PARENTALE (pour les mineurs)

Je soussigné(e) _____
agissant en qualité de Père, Mère, Tuteur* _____ indiquer vos nom et prénom

autorise mon enfant _____ indiquer les nom et prénom

à prendre une licence à la FFSA pour l'année 2014.

Fait à _____ Le _____

Signature obligatoire

*Rayer la mention inutile

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des informations indiquées sur cet imprimé.

Je m'engage à respecter les règlements de la FFSA et à ne pas m'adonner au dopage.

Je déclare avoir pris connaissance de la notice d'information 4.091.607 - garanties de base pour la licence disponible sur www.ffsa.org / ESPACE LICENCIÉS / ASSURANCES ou consultable auprès de la FFSA.

Fait à _____ , le _____

■ Signature du demandeur

Bulletin d'abonnement

franceauto
magazine

Je souhaite recevoir à l'adresse figurant sur ma licence 2014 :

France Auto
France Auto Karting

3 €
3 €

Cocher la(es) case(s) correspondant à votre choix et reporter le montant dans la case FA ci-contre

1	RALLYES	15	KARTING
2	RALLYES TOUT-TERRAIN	16	MINIKART
3	COURSES DE CÔTE	17	MINIMES
4	SLALOMS	18	CADETS
5	RALLYCROSS	19	NATIONALE
6	AUTOCROSS	20	KZ 125
7	SPRINT CAR, FOL'CAR	21	KF1/KF2/KF3
8	COURSES SUR GLACE	22	KZ1/KZ2
9	CAMIIONS	23	COUPEES DE MARQUE
10	V.H.	24	SUPERKART
11	CIRCUIT MONOPLACES		
12	CIRCUIT BERLINES		
13	REGULARITE		
14	DIVERS (préciser)		

N° DISCIPLINE
DOMINANTE

N° DISCIPLINE
SECONDAIRE

Les informations qui vous sont demandées sont indispensables pour la délivrance de votre licence. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées aux services de la FFSA ainsi qu'à ses organes.

En application des articles 39 et suivants de la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification à ces informations que vous pouvez exercer en vous adressant à la FFSA.

Si vous ne souhaitez pas que vos données soient communiquées à des tiers à des fins de prospection, veuillez cocher la case ci-contre.

Si vous ne souhaitez pas recevoir de propositions commerciales de nos partenaires par voie électronique, merci de cocher la case ci-contre.

Cachet de l'Association Sportive

GARANTIES INDIVIDUELLES COMPLÉMENTAIRES

À ADHÉSION FACULTATIVE

Contrats souscrits par la FFSA auprès de la compagnie d'assurance AIG Europe Limited par l'intermédiaire du cabinet AON et réservés à ses licenciés.

Les accidents liés à la pratique du sport automobile sont le plus souvent exclus des contrats classiques d'assurance, notamment des contrats liés aux prêts bancaires.

Pour adapter et renforcer les garanties des licenciés, la FFSA met à leur disposition des garanties individuelles complémentaires, particulièrement au regard de leurs besoins personnels ou professionnels (artisan, entrepreneur...) auxquelles ils peuvent adhérer librement.

Pour en bénéficier, il suffit de cocher ci-dessous la ou les cases correspondant à votre choix et de compléter la zone concernée ci-contre. Le montant de la (des) garantie(s) choisie(s) devra être inclus dans le montant total du chèque, libellé et adressé à l'AS avec la demande de licence.

- En cas de souscription conjointe «doublement capitaux» et «fractures brûlures», le total de la cotisation de ces 2 garanties est porté à 120 € frais et taxes inclus.

	Doublement capitaux*	Fractures / brûlures
Garantie individuelle complémentaire	Doublement des capitaux décès invalidité par accident de la garantie de base, soit au total : - 50 000 € en décès accidentel (70 000 € si le licencié est marié) - jusqu'à 400 000 € en cas d'invalidité accidentelle permanente, réductible selon barème contractuel.	Indemnité forfaitaire de 1 000 € maximum en cas de brûlures ou de fractures pour compenser des frais non pris en charge par la Sécurité Sociale et/ou mutuelle à l'hôpital ou lors du retour au domicile.
Cotisation annuelle	90 € frais et taxes inclus	40 € frais et taxes inclus
	120 € frais et taxes inclus par an si souscription conjointe des 2 garanties	
Mon choix	<input type="checkbox"/> J'adhère à la garantie individuelle complémentaire « doublement capitaux » et je reconnaissais avoir pris connaissance de la notice d'information d'assurance 4.091.407.** <input type="checkbox"/> Je n'adhère pas.	<input type="checkbox"/> J'adhère à la garantie individuelle complémentaire « fractures / brûlures » et je reconnaissais avoir pris connaissance de la notice d'information d'assurance 4.091.408.** <input type="checkbox"/> Je n'adhère pas.

*cette garantie ne peut être souscrite pour des mineurs de moins de 12 ans

**Notices d'information consultables sur www.ffsa.org ESPACE LICENCIÉS/ASSURANCES GARANTIES INDIVIDUELLES COMPLÉMENTAIRES

Seules les demandes dûment complétées, datées et signées et accompagnées du règlement correspondant seront prises en compte par l'assureur.

Option à la carte (décès/invalidité permanente par accident et/ou indemnités journalières)

Je déclare avoir pris connaissance de la possibilité de souscrire directement auprès du cabinet AON, au 01 47 83 14 56, d'autres garanties individuelles complémentaires décès /invalidité permanente par accident et/ou indemnités journalières.

Fait à _____ , le _____

Signature du demandeur
(précédée de la mention « lu et approuvé »)

1. NOTE IMPORTANTE A L'USAGE DES LICENCIÉS

L'utilisation de la fiche médicale délivrée par la FFSA est obligatoire. Les règles déontologiques concernant le secret professionnel devront être respectées.

Les personnes peuvent soit s'adresser à un titulaire du Certificat d'Etudes Spéciales de Biologie et de Médecine du Sport ou d'une Capacité de Médecine du Sport ou encore d'un équivalent reconnu par le Conseil de l'Ordre des Médecins (la liste de médecins peut être consultée sur le site www.conseil-national.medecin.fr), soit à un membre de la Commission Médicale ou un membre du Groupe de Travail Médical Karting FFSA ou un Médecin Fédéral FFSA (auto ou karting, le cas échéant), soit à un généraliste régulièrement inscrit à un tableau de l'Ordre des Médecins.

NB : Les demandeurs d'une première licence internationale ou après 5 ans d'interruption devront subir un examen complet de la vue auprès d'un ophtalmologiste qualifié, examen qui devra obligatoirement comporter la mesure de l'acuité visuelle, l'étude de la vision des couleurs, la détermination du champ de vision, l'étude de la vision binoculaire, une recherche des troubles auditifs et vestibulaires (test de Fukuda conseillé). Les résultats de ces examens complémentaires seront annexés à la fiche médicale.

Une fois la fiche médicale dûment rédigée, le médecin examinateur devra remplir le certificat médical ci-contre. LE LICENCIÉ GARDERA UNE COPIE DU PRÉSENT FEUILLET.

Dans tous les cas, un licencié sous traitement médical prolongé ou continu devra en aviser impérativement le Médecin Fédéral National en lui faisant parvenir à la FFSA, sous pli confidentiel, la copie dudit traitement.

Nota 1 : Pour les sportifs de haut-niveau et les espoirs, la délivrance de la licence annuelle est subordonnée à la première visite médicale de l'année en cours, dont les modalités sont fixées par l'arrêté ministériel du 11 février 2004 fixant la périodicité des examens médicaux. Cette visite pourra avoir lieu dans tout Centre Médico-sportif. Aussi, tout pilote de haut-niveau et espoir devra fournir, en même temps que sa demande de licence (dont la fiche médicale aura été remplie), l'attestation de la première visite de suivi sportif imposée à tout sportif de haut-niveau.

Nota 2 : La licence entraînement (hormis la licence H karting) nécessite un certificat de non contre-indication à la pratique du sport automobile et/ou karting. Ne pas faire remplir la fiche médicale

Voir les informations également sur le site www.ffsa.org/ESPACE LICENCIÉS/RÈGLEMENTS/Générale/Réglementation Médicale

2. NOTE IMPORTANTE A L'USAGE DU MÉDECIN EXAMINATEUR

Ne pas omettre d'apposer vos signature et cachet dans le cadre « Certificat médical » prévu à cet effet.

Le candidat à la pratique du sport automobile doit subir une visite médicale complète et sévère. Au cas où cet examen révélerait un risque, notamment pour ce qui concerne l'un des points mentionnés dans la fiche médicale ci-contre, il y a lieu de demander l'avis d'un Médecin Fédéral. En cas d'hypertension artérielle, d'infarctus récent ou ancien, de coronaropathie, de cardiopathie décompensée, demandez l'avis du Médecin Fédéral National.

Une amputation non appareillée ou appareillée de façon non fonctionnelle est incompatible.

Une amputation appareillée de façon fonctionnelle est compatible.

La limitation des grandes articulations, lorsqu'elle existe, doit être inférieure à 50%.

Les amputations des doigts de la main sont tolérées si la fonction d'opposition est conservée des deux côtés.

Si le sujet est diabétique insulo-dépendant, il doit vous présenter son schéma de traitement. Le dossier doit être adressé sous pli confidentiel au Médecin Fédéral National.

L'épilepsie non contrôlée est une contre-indication absolue.

L'usage régulier de médicaments pouvant perturber le comportement doit être signalé.

Les candidats qui postulent soit pour une licence «Régionale Concurrent Conducteur Restrictive Auto», soit pour une licence «Internationale Concurrent Conducteur Restrictive Auto», soit pour une Licence «Nationale Concurrent Conducteur H Karting» doivent obligatoirement être examinés par un Médecin Fédéral.

CERTIFICAT MEDICAL

A remplir obligatoirement par le médecin, après avoir complété la fiche médicale.

- Ne présente pas de contre-indication médicale à la pratique du sport automobile.**
- Présente une contre-indication médicale à la pratique du sport automobile.**
- Demande l'avis du médecin fédéral.**

Date

--	--	--

Signature et cachet du médecin

Cochez la case correspondante

FICHE MÉDICALE

NOM : PRÉNOM :

• Poids : Taille : Groupe sanguin et signe rhésus :

• Vaccin antitétanique fait le :

• Allergies :

• T.A. au repos :

• Pouls au repos : à l'effort (30 flexions en 45°) :
1 minute après :

• Capacité vitale mesurée : appréciée : très bonne / bonne / insuffisante*

NB : Tous les 2 ans :

- A partir de 45 ans : épreuve d'effort maximale
- Pour les licences internationales : ECG 12 dérivations

• Réflexes tendineux : normaux / anormaux*

• Limitations articulaires (lieu, degré) : non / oui*

• Amputation ou prothèse : non / oui*

• Amyotrophie : non / oui *

• Etat de l'audition (voix chuchotée entendue à 3 mètres) : normal / anormal*

• Etat de la vue : acuité visuelle exigée avec ou sans correction 9/10 + 9/10. 10/10 + 08/10 toléré.

Acuité visuelle : avec sans correction : O.D. : /10 O.G. : /10

Port de lunettes : oui non Port de lentilles de contact : oui non

Vision des couleurs (pas de confusion des drapeaux utilisés en Compétition) : normale / anormale*

*Rayer la mention inutile

Les indications données par le médecin examinateur sont placées sous son entière responsabilité.

En cas d'anomalie ou de chiffres inférieurs, il doit faire appel à un médecin fédéral de la FFSA. Le recours à un ophtalmologiste qualifié est :

obligatoire pour l'obtention d'une première licence internationale ou après cinq ans d'interruption. **vivement conseillée** pour l'obtention d'une première licence d'une autre catégorie ou après cinq ans d'interruption.

obligatoire pour le bilan d'une vision monoculaire plus ou moins réduite et non corrigible et une vision controlatérale à 10/10^{ème} (à l'exclusion d'une cécité unilatérale totale et / ou d'une rétinopathie pigmentaire). Dans un tel cas une licence peut être accordée quelque soit sa catégorie si :

- Le champ du regard est égal ou supérieur à 120°.
- La vision stéréoscopique est utilisable.
- La vision des couleurs est correcte.

signature du médecin



Autorisations d'Usage à des fins Thérapeutiques (AUT) Informations importantes à l'attention de tous les pilotes et copilotes

→ Qu'est-ce qu'une AUT ?

Une fois par an (ou plus souvent si nécessaire), l'Agence Mondiale Antidopage publie la liste des substances et méthodes interdites en et/ou hors compétition. Cette liste est appelée "Liste des interdictions" (disponible à l'adresse www.fia.com/sports/fia-anti-doping-regulations).

Néanmoins, si pour des raisons médicales un pilote doit prendre un médicament contenant une substance interdite ou utiliser une méthode interdite (sans qu'aucun autre traitement médical ne puisse s'y substituer), une demande d'"Autorisation d'usage à des fins thérapeutiques" (AUT) peut être effectuée auprès de la FIA ou de l'Agence Française de Lutte contre le Dopage (AFLD) selon la nature de la compétition (voir tableau ci-dessous). Pour ce faire, une demande doit être soumise à l'aide du formulaire officiel qui peut être téléchargé sur le site web de la FIA (www.fia.com/sports/anti-doping/therapeutic-use-exemptions) ou obtenu auprès de l'AFLD (<https://www.afld.fr/aut>).

IMPORTANT :

Une documentation complète et détaillée exposant les circonstances cliniques de la thérapie pour laquelle l'utilisation d'une substance ou méthode interdite est nécessaire doit être envoyée avec la demande d'AUT. Elle devra comprendre l'historique du patient, les résultats des tests, ainsi qu'une description de la manière dont la maladie/le trouble/la blessure ont été pris en charge au fil du temps et toute tentative d'utilisation de médicaments et méthodes non interdites.

→ Qui doit remplir l'AUT ?

Le médecin du pilote, qui doit passer en revue les exigences médicales pour l'AUT de manière à pouvoir fournir toutes les informations nécessaires.

→ Quand le formulaire d'AUT doit-il être soumis ?

- au plus tard 30 jours avant le début de la saison ou de la prochaine compétition ;
- si vous faites partie du groupe cible national de sportifs soumis aux contrôles ou du groupe cible international de sportifs soumis aux contrôles de la FIA : au moment où vous êtes inclus dans le groupe concerné ;
- immédiatement en cas d'urgence médicale ou de traitement d'une condition pathologique aiguë.

→ A qui la demande doit-elle être soumise ?

A la FIA si vous :

- faites partie du groupe cible international de sportifs soumis aux contrôles de la FIA
- prévoyez de participer à une compétition internationale⁽¹⁾

A l'Agence Française de Lutte contre le Dopage (AFLD) si vous :

- prévoyez de participer à une compétition nationale ou régionale.

⁽¹⁾ à compter du 01.01.2014

Pour plus d'informations, veuillez consulter soit la page www.fia.com/sports/fia-anti-doping-regulations (l'Article 4.5 de l'Annexe A au Code Sportif International ainsi que le Standard international de l'AMA pour l'autorisation d'usage à des fins thérapeutiques), soit la page www.afld.fr/medical/les-aut