

L'Avenir de Louviers

L'avenir a plusieurs noms.

Pour les faibles,

il se nomme l'impossible.

Pour les timides,

il se nomme l'inconnu.

Pour les penseurs, les vaillants,

il se nomme l'idéal.

Victor Hugo

Le dossier de la semaine

L'éologie en actes présenté par

Véronique Jullien Mitsieno



**Véronique
Jullien-Mitsieno**

58 ans, adjointe au maire
de Louviers et Vice-présidente
de l'Agglomération Seine-Eure,
en charge de l'AGENDA 21



Franck Martin

58 ans, maire de Louviers
Conseiller régional
Président délégué
de l'Agglomération Seine-Eure



Louviers, la ville la plus « verte » de l'Eure... avec l'agglomération Seine-Eure

Louviers est la ville la plus « verte » de l'Eure, l'une des communes de France les plus avancées dans l'action écologiste.

Depuis 1995, le principe du développement durable est un axe de travail majeur. Il traverse concrètement tous les dossiers municipaux.

Evidemment, la qualité de l'air que nous respirons, de l'eau que nous buvons ne dépend pas des frontières communales !

Les progrès accomplis par Louviers ont pu se faire parce que le territoire communal a bénéficié des actions mises en œuvre par l'agglomération Seine-Eure dans le cadre d'un programme au nom étrange : l'AGENDA 21.

Assises de l'énergie

Les territoires au cœur de la transition énergétique

Granoble 2013



Pour le développement durable, notre bassin de vie, avec l'agglomération Seine-Eure, est le territoire le plus avancé de Normandie. Plusieurs Prix nationaux ont récompensé notre action dans le cadre de l'AGENDA 21.

Cette année, aux assises de l'Energie, Patrice Yung, président et Véronique Jullien-Mitsieno, vice-présidente en charge de l'AGENDA 21, ont reçu le Prix national Citergie.

AGENDA 21 : un programme d'action concrète pour le 21^e siècle !

Qu'on ne s'y trompe pas : l'écologie positive ne s'occupe pas seulement de protéger la nature et d'essayer de sauver la planète. C'est une proposition globale qui prend place dans tous les secteurs de l'action publique

Comme l'explique fort bien Véronique JULLIEN-MITSENO, vice-présidente de l'agglomération Seine-Eure, l'AGENDA 21 se construit sur quatre piliers : Gouvernance, Action sociale solidaire, Environnement et Energie, Economie.

(Suite page 4)

**DÉVELOPPEMENT DURABLE : BEAUCOUP A ÉTÉ FAIT
MAIS IL RESTE BEAUCOUP A FAIRE. ALORS...
Continuons ensemble!**

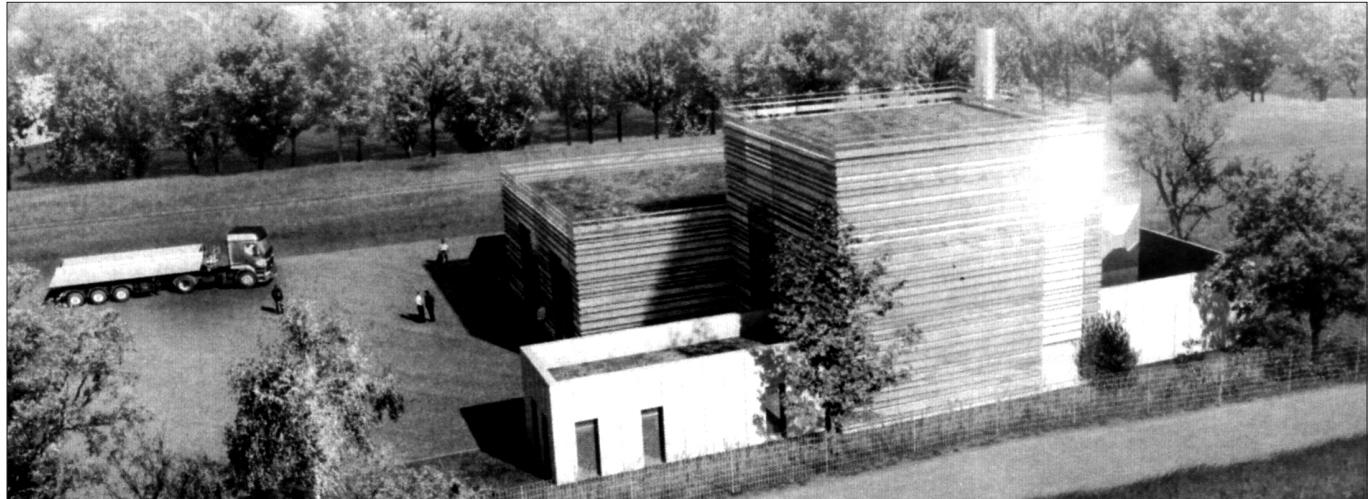
Dès la rentrée 2014

Louviers se chauffe au bois !

L'éologie : beaucoup en parlent... votre municipalité agit. Louviers chauffée au bois, source d'énergie renouvelable, source d'économie sur la facture de chauffage ?

Ce n'est pas un rêve, c'est du sérieux, c'est du concret : la construction du réseau de chaleur vient de démarrer, la première tranche sera livrée en juillet 2014.

Cette première tranche concerne 900 logements et 22 équipements publics. Ultérieurement, d'autres usagers pourront se greffer sur ce réseau.



La chaufferie sera installée rue des Vallots. En provenance du Neubourg, les camions ne traverseront pas Louviers.

7400 tonnes de bois, sans déforestation, seront acheminés depuis la filière bois organisée autour de Louviers

• AVANTAGE n° 1 : le bois est une source d'énergie renouvelable, écologiquement responsable

Les sources d'énergie fossile : charbon, gaz, pétrole s'épuisent. Le bois, la biomasse sont renouvelables. Depuis l'Antiquité, les forêts fournissent du bois de chauffage, renouvelable par plantation d'arbres.

• AVANTAGE n° 2 : un réseau collectif, c'est moins de pollution de l'air

En remplaçant des centaines de chaudières individuelles par une chaufferie collective équipée pour traiter les rejets de fumées, on diminue fortement la pollution de l'air.

• AVANTAGE n° 3 : Prix attractif, économie immédiate pour l'usager

Qu'il soit public ou privé, l'usager fera une économie immédiate sur sa facture de chauffage. Ainsi, on évalue à 16 % l'économie réalisée pour le chauffage du cinéma Grand Forum, 14 % pour le Centre communal d'action sociale. La facture bénéficie d'une TVA réduite : 5,5% et exonère de la future taxe carbone. La mise en place du réseau, à la charge de l'exploitant, est subventionnée par l'ADEME.

• AVANTAGE n° 4 : stabilité de la facture de chauffage

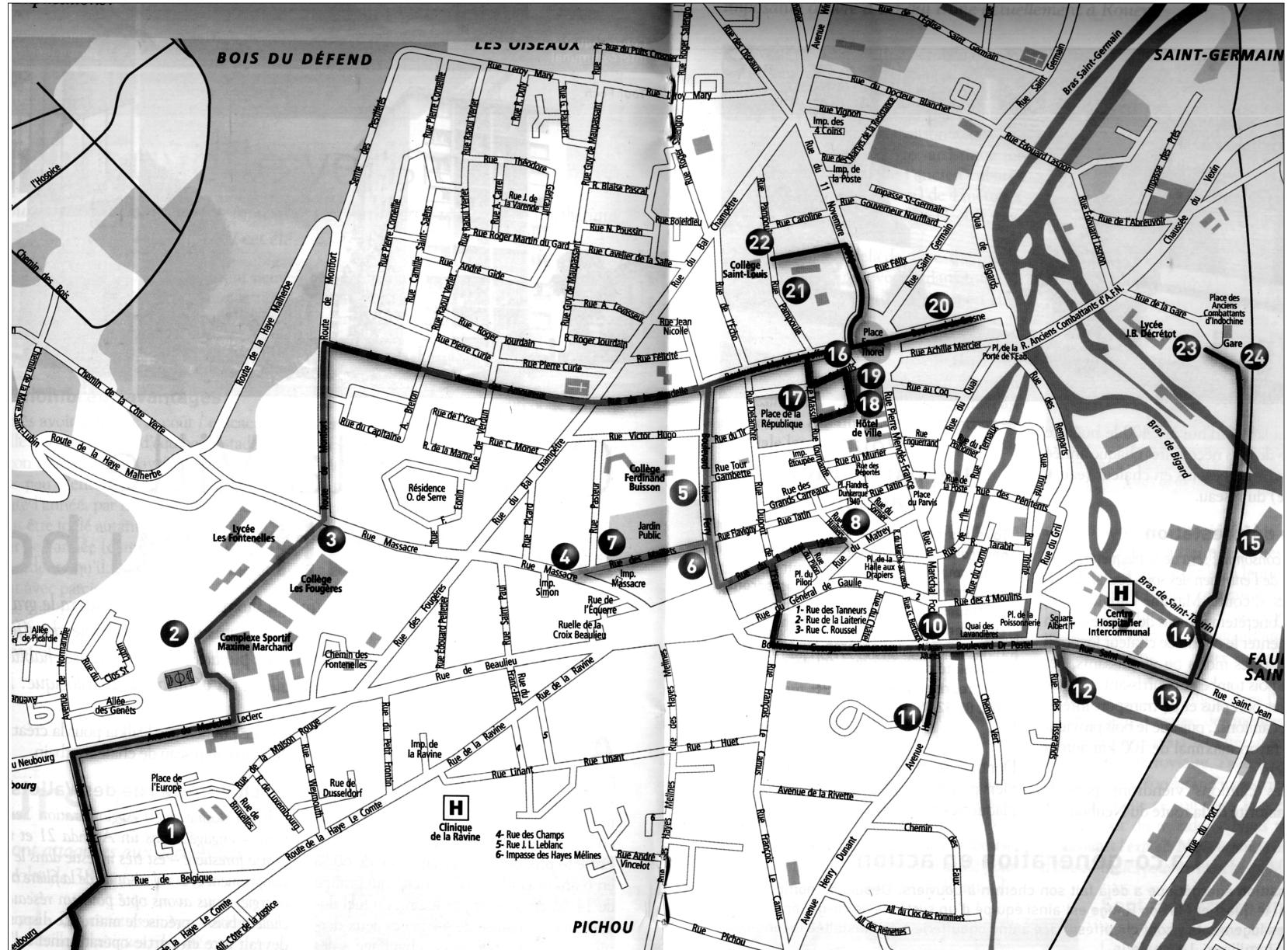
En se chauffant au bois, on échappe aux variations vertigineuses des prix sur les marchés mondiaux de l'énergie fossile : pétrole, gaz, électricité d'origine thermique. Produit localement, le bois ne connaîtra pas d'explosion de son coût de production, fixé par contrat à long terme.

• AVANTAGE n° 5 : organisation d'une filière bois normande

L'agglomération Seine-Eure a négocié la mise en place d'une Charte forestière, qui fait une large place à l'organisation de la filière du bois de chauffage. Le bois consommé sera de la « plaquette » forestière composée d'arbres morts, de taillis, de bois tombé. Pas de déforestation hâtive, mais une exploitation planifiée.

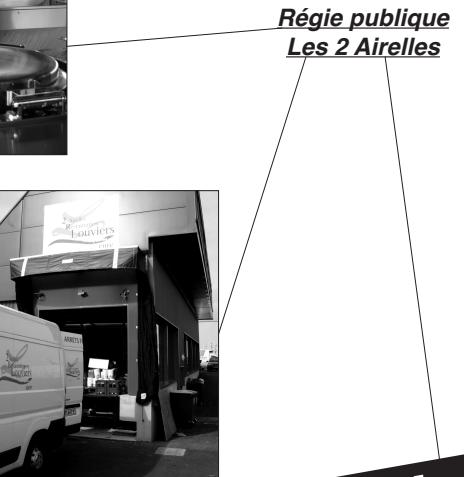
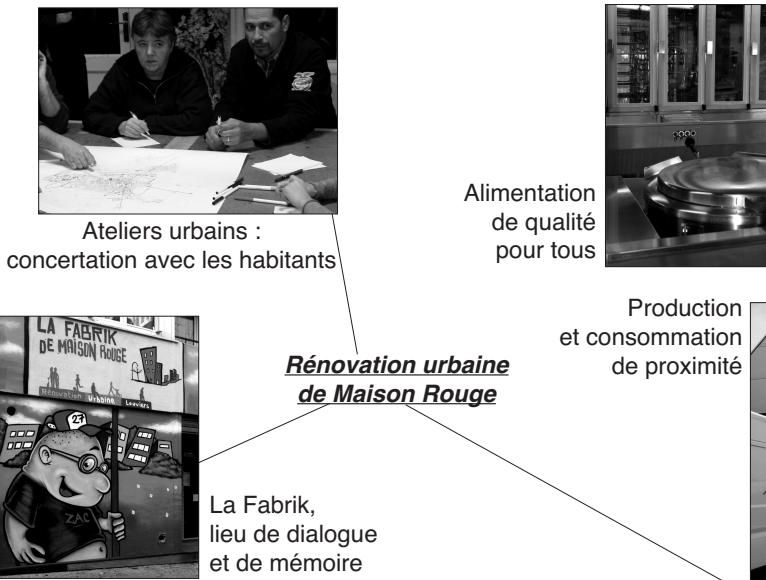
Réseau de chaleur, première tranche : 22 bâtiments publics, 900 logements

- 1 Quartier Maison Rouge
- 2 Complexe sportif Maxime Marchand + complexe de futsal
- 3 Collège des Fougères et lycée des Fontenelles
- 4 Résidence du Parc
- 5 Collège Ferdinand Buisson + gymnase Colette Besson
- 6 Groupe scolaire Jules Ferry
- 7 Serres du jardin public
- 8 Logements Eure Habitat, rue aux Huiliers
- 10 Tour Foch (logements Eure Habitat)
- 11 Logements avenue Henri Dunant
- 12 Résidence des Tisserands
- 13 CCAS
- 14 Centre hospitalier + résidence rives Saint-Taurin - Pavillon Saint-Jacques
- 15 Centre aquatique
- 16 Hôtel d'Agglomération / pôle emploi maison de l'emploi et de la formation
- 17 Logements Secomile + Eure Habitat espace Mendès-France
- 18 Mairie
- 19 Musée
- 20 Cinéma Grand Forum
- 21 Ecole Anatole France + gymnase Anatole France
- 22 Collège Saint-Louis
- 23 Lycée Decrétot ?
- 24 Gare aux musiques ?

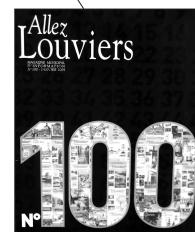


LES RENDEZ-VOUS DE L'AGENDA 21...

Social & Solidaire



Service public du 21^e siècle



Gouvernance

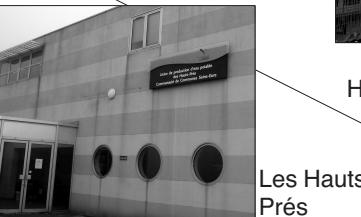
Démocratie de proximité

Soutien aux associations

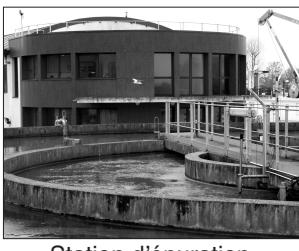
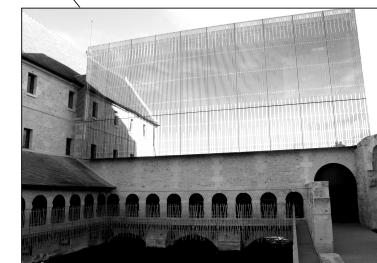
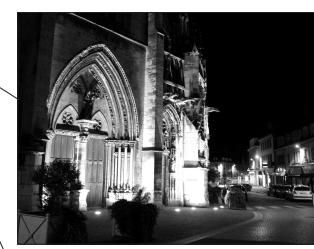
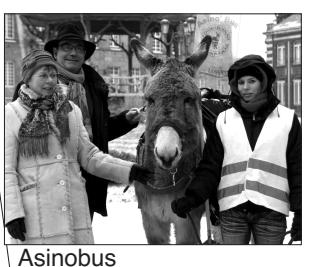


Économie

Circuits courts



Environnement & Énergie



...SE TRADUISENT EN ACTIONS DE TERRAIN

Des nouvelles de la campagne électorale

Un pas de géant a été fait vers le rassemblement des bonnes volontés autour de Franck Martin et de l'équipe municipale actuelle.

Sous l'impulsion de notre député, les **socialistes lovériens** ont décidé d'unir leurs efforts aux nôtres.

Bientôt, les **écologistes d'EELV** vont leur emboîter le pas.

Dernier à entrer dans l'arène, le **Modem** est enfin sorti du bois.

Le parti de François Bayrou tente de construire une liste qui se veut libre et indépendante... comme si toutes les autres ne l'étaient pas.

Son programme se résume à des incantations fort abstraites et une fausse querelle autour de la « société civile », dont la liste **Modem** prétend monopoliser la représentation, en se trompant visiblement d'élection.

Toutes les listes en lice – y compris celle de la municipalité actuelle – ne sont-elles pas composées de simples citoyens, vivant tous à Louviers, y travaillant pour beaucoup, sans autre ambition que de servir leur ville ?

Franck Martin n'a-t-il pas fait de l'information, la participation, le contrôle des citoyens la raison d'être des réunions, commissions, visites de quartier, bref, de tout le système de *démocratie de proximité* mis en place à Louviers ?

Le prétendant UMP, fort mari de voir le Modem faire cavalier seul au centre-droit, reste coi, inaudible.

On attend toujours l'analyse financière sérieuse qu'il avait promis au mois de juin.

On attend toujours qu'il prenne au sérieux les électeurs de Louviers.

Par exemple, en indiquant clairement, chiffres en main, où mènerait sa volonté de faire des coupes sauvages dans le budget.

S'il était élu, combien d'équipements fermés à Louviers, combien de services municipaux et de postes supprimés ?

Nous savons tous qu'avec trop de rigueur aveugle, tout se meurt...

POUR QUE LOUVIERS RESTE LA VILLE LA PLUS « VERTE » DE L'EURE, QUELLES PRIORITÉS CHOISIR ?

Louviers n'a pas de leçon à recevoir en matière de développement durable. Dans ce domaine aussi, notre ville a pris de l'avance. Pour conserver cette avance, quelles sont les priorités à choisir et à mettre en œuvre ?

Accélérer la modernisation du réseau d'assainissement

La première priorité concerne l'amélioration du réseau de collecte d'eau pluviale. En temps d'orage ou de pluie abondante, certains quartiers souffrent de l'accumulation de flaques, de ruissellement dans les caves, voire de mini-inondations.

Sous l'impulsion de Pascal Labbé, Louviers s'est dotée d'un schéma d'assainissement. La Case a construit une station d'épuration ultra-moderne et performante. Il faut accélérer la création de bassins de rétention et la pose d'un réseau pluvial adapté aux orages.

Accélérer la « transition énergétique » de la ville

Très tôt, la commune a bénéficié d'un diagnostic des pertes de chaleur de tous les bâtiments, publics ou privés - sous forme de photo aérienne infrarouge, une carte que chacun peut consulter.

L'ouverture de l'Agence Locale de l'Energie, rue du Maréchal Foch, permet à chacun de trouver des solutions adaptées pour l'isolation des logements, le remplacement des appareils énergivores, l'usage des modes doux d'habitat et de transport.

La Ville doit investir massivement dans les économies d'énergies en rénovant et isolant son patrimoine bâti.

La Ville prépare l'implantation d'un éco-quartier coopératif route de La Vacherie (basse énergie, modes



Véronique Jullien et Patrice Yung reçoivent le prix CITÉRGIE

doux...) et la construction d'un grand éco-quartier proche du futur centre aquatique, sur les terrains de l'ex-gare SNCF.

Vélos, bus, piétons, véhicules électriques...

Accélérer la mise en place des modes «doux» de transport

Notre territoire sera bientôt maillé par un réseau de bornes de recharges pour les véhicules électriques dans les parkings de centre-ville.

Voie verte, pistes cyclables, couloirs vélo ont été mis en place, il faudra développer et densifier ce réseau existant dans le cadre d'un plan-vélo, déjà à l'étude. La place des piétons en ville doit être préservée lors de chaque aménagement de voirie.

L'efficacité du réseau de transports urbains sera accrue par la mise en place de bus “à haut niveau de service” et la généralisation de la carte ATOUMOD.

**BRAVO LOUVIERS... BEAUCOUP A ÉTÉ REALISÉ !
IL RESTE TANT A FAIRE... AVEC FRANCK MARTIN
CONTINUONS ENSEMBLE !**