

Vient de Vient de Paraître

Pierre PASCALLON

AUVERGNE – MASSIF CENTRAL

Les projets lignes à grande vitesse (LGV)
« TGV » sont-ils sur de bons rails ?



Editions ACVAM

Février 2011

• L'Auvergne voire le Massif Central n'ont cessé de rêver à des "LGV-TGV", le TGV étant devenu en effet depuis les années 1980 le moyen de transport privilégié pour les déplacements intérieurs [et de plus en plus européens] et le symbole de l'entrée dans la modernité ferroviaire.

Après avoir longtemps patienté et avoir connu de multiples déceptions en la matière, puisque le raccordement de Clermont-Ferrand au TGV a d'abord été imaginé à l'horizon de la fin du XX^{ème} siècle, notre Région et sa capitale, Clermont-Fd, seule métropole française à ne pas être reliée à ce jour à une ligne TGV, paraissent tenir enfin, en ce début 2011, "leur" projet de TGV, avec la ligne LGV-TGV "Paris-Orléans-Clermont-Fd-Lyon" (POCL) qu'on imagine réalisée dans les années 2020-2025.

• Alors que va s'ouvrir à plein le débat sur ce projet (avec d'abord, notamment et surtout, le grand "forum" organisé par le Conseil Régional d'Auvergne à la Grande Halle d'Auvergne le 25 février 2011), on ne peut pas ne pas se réjouir *a priori* de cette perspective tant Clermont-Fd et notre région ont pâti – en termes d'attractivité – de cette absence de TGV.

Et pourtant on voudrait montrer dans un premier temps de ce travail l'inadéquation de ce projet "POCL" vers lequel on s'oriente. Cela nous amènera, dans un deuxième temps, à présenter ce qui nous paraît devoir être une meilleure approche alternative pour demain les LGV-TGV Auvergne – Massif Central.

A commander auprès des Editions :

ACVAM

6 rue Raymond Chabrier
63500 ISSOIRE

Tél : 06.18.05.43.12

Fax : 04.73.89.14.63

email : contact@editions-acvam.com



Pierre PASCALLON

Professeur Agrégé Honoraire de Faculté Sciences Economiques Clermont-Ferrand.

Député-Maire Honoraire d'Issoire (63)

L'Auteur

SOMMAIRE

INTRODUCTION GENERALE	page 1
PARTIE I	
L'INADÉQUATION PERSISTANTE DU PROJET LGV « PARIS-ORLÉANS-CLERMONT-LYON » (POCL) POUR L'AGGLOMÉRATION CLERMONTOISE, CAPITALE DU MASSIF CENTRAL	page 3
PARTIE II	
LA NÉCESSITÉ DE PROJETS ALTERNATIFS DE LGV POUR L'AGGLOMÉRATION CLERMONTOISE, CAPITALE DU MASSIF CENTRAL	page 15
CONCLUSION GENERALE	page 33
ORIENTATIONS BIBLIOGRAPHIQUES	page 83
TABLE DES MATIERES	page 95



BON DE COMMANDE

À retourner à :

ACVAM

6 rue Raymond Chabrier

63500 ISSOIRE

Veillez me faire parvenir exemplaire(s) du livre au prix unitaire de **10€**

“AUVERGNE—MASSIF CENTRAL

Les projets lignes à grande vitesse (LGV) "TGV" sont-ils sur de bons rails ?”

..... exemplaire(s) à 10 €	= €
+ Frais de port 1er ouvrage	=	4,00 €
+ Frais de port ... ouvrages supplémentaires (...x 0,80 €)	= €
Total	= €

Effectuer votre règlement par chèque bancaire ou postal à l'ordre de « Editons AC-VAM ».

Adresse d'expédition des ouvrages commandés :

Mr, Mme, Melle (rayer la mention inutile)

NOM Prénom

ADRESSE

.....

IPNS